

Une croisière inoubliable dans la Baie de Saint-Malo

Mardi 25 juin 2024 à 9h45 depuis le hall de la gare maritime de la Bourse, nous embarquons sur « *le Corsaire de Saint Malo* ». A 10 h : départ de la croisière, la marée est haute à 10 h 18 avec un coefficient élevé de 8 m 50. Claire, notre guide nous commente les paysages.



L'UTL sur le pont du Corsaire de Saint-Malo

Le côté mondain de la Côte d'Émeraude :

La Côte d'Émeraude très fréquentée fin 19^e et début du 20^e siècle : le roi Georges V, la romancière Agatha Christie, le peintre Picasso d'autres personnalités.

Nous admirons les villas somptueuses du 19^e siècle : celles de la station balnéaire de Saint-Lunaire : la Villa Armécide d'un négociant en cognac de la fin du 19^e siècle divisé en appartements, d'autres villas de 20 à 50 chambres, une villa de 1850 de charme anglais, la villa des Roches Brunes, avec une exposition sur les photos de Robert Doisneau, la Villa Bel-Esbat, à Dinard, appartenant à François Pinault.

407 villas sont inscrites aux Monuments historiques, ce qui oblige leurs propriétaires à les restaurer à l'identique

Les panoramas de la Côte d'Émeraude :

Très beaux points de vue sur la Côte d'Émeraude : Fort la Latte, le Cap Fréhel, la Pointe du Grouin (départ de la route de Rhum, tous les 4 ans). Des points de vue plus rapprochés : l'ancien hôtel Royal, la piscine et le casino de Dinard, les remparts de Saint Malo et les plages.

A Dinard : La plage du Prieuré avec sa promenade au clair de lune et sa palmeraie.
La plage de L'Ecluse, ses cabines de bain portent le nom d'acteurs.

A Saint-Malo : La plage des Bas Sablons, au pied des remparts
La plage du Grand Sillon appréciée pour le surf et le char à voile
La plage de Bon Secours avec sa piscine d'eau de mer renouvelée à chaque marée.

Les Forts défensifs du 17^e siècle :

Ces forts construits, sur ordre de Louis XIV, par Siméon de Garangeau, sur les plans de Vauban, devaient protéger la cité de Saint-Malo des attaques marines anglaises et normandes.

Fort Harbourg a appartenu à Alain Delon où il a tourné son film « *Les Aventuriers* ». il l'a revendu car inscrit aux Monuments historiques comme les autres forts, il ne pouvait rien modifier !

Fort de la Conché, navire de pierre avec des échauguettes. Son entrée est surmontée d'un fronton avec une couronne de Louis XIV. Il appartient à une association de 21 membres et est en cours de restauration.

Fort National, ancien Fort Royal qui est aujourd'hui privé et accessible à marée basse.

Fort du Petit Bé, privé, le propriétaire qui a aujourd'hui 79 ans l'a rénové avec ses propres moyens sans aucune aide !

La navigation dans la baie de Saint-Malo :

Le chenal du Grand Jardin

La Baie de Saint Malo comporte beaucoup de rochers qui constituent des obstacles à la navigation à marée haute. Le passage des bateaux par le chenal du Grand Jardin permet de les éviter.

La Tour Solidor de Saint-Sevran avait pour vocation à l'origine de défendre l'accès contre les pirates. Au pied de la tour, réplique de la croix érigée par Jacques Cartier, navigateur explorateur français, qui découvrit des terres nouvelles qu'il appela « Canada ».

Le rocher de Bizeux, coiffé de la Vierge qui était invoquée pour protéger les morutiers : 100 000 hommes en partance pour Terre-Neuve.

Le port de Saint-Malo possède 4 bassins à flot, protégés par une écluse pour le mouillage des grands navires, il est équipé de 2 gares maritimes dont celle de la Bourse pour le trafic des car-ferry desservant Portsmouth, Jersey et Guernesey. Le port de plaisance des Sablons, sous les remparts, est équipé de 1 200 pontons.

Des plates-formes noires sont réservées aux pêcheurs de crustacés pour plonger leurs casiers.

Des îles et îlots de la Baie de Saint Malo :

- **L'île Céseembre** d'une superficie de 750 m x 250 m, inhabitée, refuge pour les oiseaux de mer, belle plage orienté plein sud, un restaurant : « *Le repaire des corsaires* », ouvert en période d'été, sa spécialité est le bar grillé.
- **L'île du Grand Bé**, située au pied des remparts de Saint-Malo abrite le tombeau de Chateaubriand.
- **Un îlot protégé** interdit suite à l'impossibilité matérielle de le déminer après la guerre de 1939-1945. Paradis des oiseaux : goélands et cormorans huppés.

- **La presqu'île d'Aleth** a été à l'origine de Saint-Malo où sa cathédrale a été transférée au 4^e siècle. Au cours de la guerre de 1939-1945, les allemands y avaient fait construire 32 bunkers reliés par un souterrain, constituant le Mur de l'Atlantique.

L'Usine Marémotrice de la Rance :

Centrale électrique tirant son énergie de la force de la marée (13,5 m d'amplitude aux marées d'équinoxe), située sur l'estuaire de la Rance, la 4^{ème} au monde, inaugurée en 1950. Barrage avec une écluse, 24 turbines, production d'électricité équivalente à la consommation annuelle de Rennes (225 000 habitants).

En aval du barrage, notre bateau fait demi-tour pour revenir à la gare maritime de la Bourse à 11h35.

*Nous avons apprécié cette croisière inoubliable ainsi que les explications de Claire ; elle nous a appris, entre autres, la devise de Saint-Malo : « **Ni Français, ni Breton, Malouin suis** » qui résume bien la fierté d'être Malouin et leur préoccupation de protéger l'environnement exceptionnel de la Baie de Saint-Malo.*

DECOUVERTE DE SAINT-MALO, la cité corsaire, ses remparts et ses ruelles

A la sortie de la Crêperie du Corps de Garde où nous avons déjeuné, notre guide Emie se présente à notre groupe et elle nous emmène un peu à l'écart vers les ruelles plus au calme.

La population de Saint-Malo est aujourd'hui de 47 000 habitants et environ 200 000 avec les touristes en été. En 1967, fusion de Saint-Malo, Paramé et Saint-Sevan. Saint-Malo a pour origine la presqu'île boisée d'Aleth qui remonte à 2000 ans, sa cathédrale a été transférée au 12^e siècle à Saint-Malo, il n'y avait pas d'accès au continent sauf à marée basse, le rocher de l'île était entouré d'eau.

Les remparts de Saint-Malo : muraille de granit construite au 12^e siècle qui ceinture la Ville.

Les $\frac{3}{4}$ de l'enceinte ont été remplacés fin 17^e siècle par l'ingénieur militaire Siméon de Garangeau qui réalise son extension de 16 ha à 24 ha. Epargnés par les bombardements d'août 1944, les remparts de Saint-Malo sont classés Monuments historiques. La ville a été libérée le 17 août 1944, 27 000 bombes ont détruit 80% de sa surface. Suite à la reconstruction avec des immeubles et des rues plus aérés, la population intra-muros a diminué de 2 000 avant à 1 600 habitants.

Corsaires et Pirates : Les corsaires étaient des marins privés mandatés par le souverain pour le pillage des marchandises sur les navires. Ils devaient demander l'autorisation d'attaquer tel bateau, sauf les bateaux de guerre. Le bénéfice était partagé : 1/3 pour le roi, 1/3 pour l'armateur et 1/3 pour l'équipage.

Un des plus grands corsaires a été Robert Surcouf (1773-1827). A l'opposé, les pirates étaient des hors-la loi qui naviguaient et pillaient les navires pour leur compte personnel.

Rue du Chat qui danse : Ce nom proviendrait d'une machine infernale : un bateau chargé d'explosifs lancé par les anglais contre les remparts, la seule victime : un chat qui aurait dansé avant de mourir !



En face des remparts, l'île du Grand Bé / L'écrivain Chateaubriand est né à Saint-Malo à l'hôtel de France en 1768. Il a exercé plusieurs carrières avant la Révolution Française : ministre, ambassadeur, et célèbre écrivain : Parmi ses nombreuses œuvres « Les Mémoires d'outre-tombe ». Il est mort à Paris en 1848 et a été enterré à l'île du Grand Bé, face à la mer et au vent comme il le souhaitait.

Rue du Pélicot : Dans les ruelles étroites de la vieille ville, des incendies en particulier celui de 1661 ont détruit des maisons à pans de bois dont les balcons en encorbellement ont favorisé la propagation du feu. Il reste une dernière maison du 17^e siècle en bois et verre (des vitraux) pour favoriser la lumière.

Rue du Collège : Dans ces quartiers anciens des établissements scolaires se sont installés dans des hôtels particuliers provenant des biens nationaux, c'est le cas de la Providence, un lycée privé et de l'Ecole de la Marine Marchande, à proximité.

Place Jean de Chatillon, qui édifia les débuts de la cathédrale Saint Vincent.

La cathédrale dédiée à Saint Vincent de Saragosse, commencée au 12^e siècle a été seulement achevée au 18^e s. Elle rassemble plusieurs styles : roman dans le cloître, gothique, renaissance, néoclassique et néogothique. Sa flèche ajourée date du 19^e siècle, elle a été abattue par les allemands et rétablie en 1972. De l'extérieur elle paraît austère, avec ses murs en granit et son toit en ardoises. Le chœur du 13^e siècle est éclairé de magnifiques vitraux de Jean Le Moal, ceux des bas-côtés figuratifs de Max Ingrand. Dans une chapelle se trouve la tombe du navigateur explorateur maloin Jacques Cartier (1491-1557).

Place de la Poissonnerie, Halle ancienne de poissons avant agrandissement de Saint-Malo Intra-muros. Sa charpente rénovée est remarquable.

Porte Saint Vincent, restaurée après la guerre : Cette porte, comme la Grande Porte du 15^e siècle, seule vestige de l'enceinte médiévale, fait partie des remparts ; pendant plusieurs siècles, ces portes étaient fermées la nuit pour le couvre-feu de 22h à 8h du matin pour éviter le vol des marchandises récupérées par les corsaires, leur déchargement dans les entrepôts des armateurs était long. De gros chiens étaient lâchés la nuit. Les plaques d'égout avec le blason de Saint-Malo, entouré de 2 chiens rappellent ce couvre-feu.

Les activités de Saint-Malo se partagent entre la pêche, le commerce, les chantiers navals et surtout le développement du tourisme avec ses remarquables plages.